

## Oil Additiv

### Beschreibung

Kolloidale Festschmierstoff-Suspension auf Molybdändisulfid-Basis (MoS<sub>2</sub>) in Mineralöl. Diese bildet auf allen reibenden und gleitenden Flächen einen hochbelastbaren Gleitfilm. Dadurch wird die Reibung vermindert, ein leichter Lauf der Aggregate garantiert und eine höhere Wirtschaftlichkeit des Motors erzielt. Turbo- und Kat-getestet.

### Eigenschaften

- senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch
- reduziert den Einlauf- und Betriebsverschleiß
- kein Absetzen
- höchste thermische Stabilität
- absolut filtergängig
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- erhöht die Laufruhe
- hervorragende Notlaufeigenschaften

### Technische Daten

Basis	MoS <sub>2</sub> -Mineralöl
Farbe/Aussehen	schwarz
Dichte bei 20 °C	0,903 g/ml DIN 51757
Teilchenfeinheit des MoS <sub>2</sub>	0,3 µm
Viskosität bei 40 °C	95 mm <sup>2</sup> /s
Flammpunkt	201 °C

### Einsatzgebiet

Zugabe zum Schmieröl von Motoren, Verdichtern, Pumpen, speziell für Kraftfahrzeugmotoren (Benzin- und Dieselmotoren). Mit allen handelsüblichen Motorölen mischbar.

### Hinweis

**Bei Motorrädern mit Nasskupplung Dosierung max. 2 %!**

### Anwendung

5 % (50 ml pro Liter Öl), in Motorrädern mit in Öl laufender Kupplung 2 % (20 ml pro Liter Öl) Oil Additiv dem Motoröl zugeben. Zugabe zum Motoröl jederzeit möglich. Vor Gebrauch schütteln.

### Erhältliche Gebinde

125 ml Dose Blech	1011 D-F-NL
200 ml Dose Blech	1012 D-F-NL
300 ml Dose Blech	8350 D-F-NL

### Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Blech	1013 D-F-NL
5 l Kanister Kunststoff	3710 D-GB
60 l Fass Schwarzblech	20606 D-GB



**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**