

# Mac Plus 12/24-30



Référence: 81205300

Charger les batteries de service à bord d'un bateau ou d'un véhicule peut se révéler être un défi de taille. L'opération peut prendre beaucoup de temps et le niveau de charge des batteries peut ne pas être réalisé à plein. Il s'agit d'un problème fréquent sur les bateaux, les véhicules de servitude, les camping-cars et les camions. Les alternateurs intelligents et les systèmes de mise en veille (Stop & Start) compliquent encore la situation.

## Un chargeur DC-DC robuste qui assure les meilleures conditions de charge à votre batterie de service

Typiquement, une batterie de service est liée à la batterie de démarrage par l'intermédiaire d'un relais de charge. La batterie de démarrage se situe près de l'alternateur et reçoit le plus de courant de charge. Tandis que la batterie de service est généralement plus éloignée. Les longueurs de câbles engendrent des chutes de tension qui ralentissent la charge, ce qui provoque des failles dans le dispositif et un dysfonctionnement prématuré de la batterie.

Les moteurs modernes, économes en énergie, sont équipés d'alternateurs intelligents conformément aux réglementations telles que Euro 5 et Euro 6. Au lieu de délivrer un courant constant, les alternateurs intelligents fournissent une tension variable. Après une brève période de charge, la tension est réduite et la charge s'arrête. De plus, l'énergie produite par le freinage régénératif mène à des crêtes de tension. Des batteries de service connectées de façon conventionnelle ne recevraient guère de courant de charge et seraient endommagées par les pics de tension.

Pour résoudre ces problèmes, Mastervolt présente les chargeurs Mac Plus DC-DC, disponibles en 12 et 24 V. Les Mac Plus surveillent la batterie de service et compensent les pertes de tension. L'efficacité éprouvée de l'algorithme 3-étapes garantit une charge rapide et sûre. De plus, en stabilisant la tension de charge, Mac Plus protège la batterie de service et les équipements sensibles.

Le Mac Plus est le meilleur ami de votre batterie. Il surveille votre batterie de service, s'assure qu'elle est toujours bien chargée, et maximise sa durée de vie.

### Caractéristiques

- Charge sûre et rapide lors de courts trajets.
- Sans ventilateur pour un fonctionnement silencieux.
- Convient aux batteries Gel, AGM et Li-Ion (y compris LiFePO4).
- Charge même les batteries complètement à plat.
- La détection du moteur en marche protège la batterie de démarrage.
- Limites de courant réglables en conformité avec les exigences Euro 5/6.
- La stabilisation optimale de la tension protège les équipements sensibles, les lampes et les consommateurs.
- Fonctionnement en parallèle pour obtenir des capacités de charge supérieures à 100 A.
- MasterBus pour les systèmes intelligents de monitoring et automatisation.
- Compensation de température et suivi de tension pour les meilleurs résultats de charge.
- Certification E-mark pour applications mobiles.
- Mode alimentation.
- Connexions durcies pour une installation facile et configuration rapide par DIP switches.

### Applications

Renforcer la tension de charge lorsque la batterie de service est éloignée de la source de charge ou dans une installation qui comprend un alternateur intelligent. Lorsqu'une alimentation stable ou une tension différente

sont requises.

### **Solution Euro 5/6**

Charger des batteries de service pour applications Euro 5/6 ?

Le Mac Plus fournit un courant constant à la batterie de service, même lorsque l'alternateur n'est pas actif.

### **Fonctionnement en parallèle**

La configuration en parallèle de plusieurs appareils vous fournira plus de 100 ampères. La technologie à découpage haute fréquence avancée avec microprocesseurs modernes assure une perte de puissance minimum en commutant de 24 à 12 V et vice versa

# Spécifications

## Spécifications chargeur de batterie

Capteur de température de batterie	oui, inclus
Mesure de tension de la batterie	oui

## Spécifications générales

Témoins	oui, LED tricolore
Tension de sortie	20-30 V
Tension de sortie nominale	24 V
Stabilisation de la tension de sortie	2 % à des températures extrêmes, charge et entrée
Distorsion tension de sortie (crête)	max. 1 %
Puissance de sortie maximal	725 W
Puissance de sortie nominale	675 W
Courant de sortie maximal	30 A
Intensité de charge sortie (mode 3-étapes)	30 A
Tension d'entrée nominale	12 V
Gamme de tension d'entrée	10-16 V
Courant d'entrée maximal	50 A
Isolation galvanique	non
Tension limitée	oui
Rendement	> 95 % (à tension entrée nominale, pleine charge); crête 97 %
Utilisation parallèle	oui
Contact alarme	oui, via MasterBus
Alimentation via MasterBus	non
Entrée signal de marche du moteur	oui (actif élevé/actif faible)
Commutateurs DIP	oui, pour paramétrage de base
Dimensions, HxLxP	255 x 165 x 66 mm 10,0 x 6,5 x 2,6 pouces
Poids	2 kg 4,4 livres
Normes	CE, E-mark

## Spécifications techniques

Consommation à vide	< 2 mA
Caractéristiques de charge	3-étapes+
Types de batteries	humide, Gel, AGM, spiral, Lithium Ion, traction, définie par l'utilisateur
Option de charge 3-étapes	oui (réglages DIP switch)
Consommation DC	< 5 mA
Connexions	3 terminaisons M8 pour câble de 10-50 mm <sup>2</sup> , (entrée positif, sortie positif, négatif commun); connexion à visser 8 conducteurs pour câbles de 0,75-1,5 mm <sup>2</sup> (commande déportée on/off, capteur de température, mesure de la tension)
Gamme de température (temp ambiante)	-25 °C à 60 °C ; décroissant > 40 °C -13 à 140 °F
Refroidissement	naturel
Indice de protection	IP23
Protections	court-circuit DC, surcharge, surchauffe, haute/basse tension de batterie, inversion de polarité (fusible)
Compatible MasterBus	oui