

Beschreibung

Leistungsstarkes Getriebeöl auf Basis ausgewählter Grundöle und mit speziellen Additiven für mechanisch geschaltete Getriebe. Verschleiß- und geräuschräumende. Hohe Druckaufnahmefähigkeit auch beim Wechsel von Leerlauf auf Vollast. Ausgezeichneter Korrosionsschutz und Alterungsbeständigkeit. Gutes Viskositäts-Temperaturverhalten. Verträglich mit allen Dichtungsmaterialien.



Eigenschaften

- hohes Druckaufnahmevermögen
- laufgeräuschräumende
- neutral gegen gängige Dichtungsmaterialien
- hohe Alterungsbeständigkeit

Spezifikationen und Freigaben:

API GL4/5 • API MT-1

Technische Daten

SAE-Klasse (Getriebeöle)	80W-90
	SAE J306
Dichte bei 15°C	0,900 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	142 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -26°C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Viskositätsindex	104
Pourpoint	-27 °C
Flammpunkt	200 °C
Farbzahl (ASTM)	L3,5
	DIN ISO 2049

Erhältliche Gebinde

250 ml Tube Kunststoff	25030 D-F-I-E-GR
250 ml Tube Kunststoff	25031 GB-DK/N-FIN-S-RUS
1 l Dose Kunststoff	25068 D-F-I-E-GR
20 l Kanister Kunststoff	25034 D-GB
60 l Fass Blech	25035 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

Einsatzgebiet

Für Außen- und Innenbordgetriebe mit normaler bis hoher Belastung. Auch für Z-Antriebe geeignet.

Anwendung

Die üblichen Vorschriften der Boots- und Getriebehersteller sind zu beachten.