

## Marine 2T DFI Motor Oil

### Beschreibung

Für den Marinebereich entwickeltes teilsynthetisches Hochleistungs-2-Takt-Motorenöl. Speziell auf die hohen Anforderungen der direkteinspritzenden Motoren neuester Generation abgestimmt. Mit höchsten Korrosions- und Motorschutzeigenschaften. Garantiert einen reibungslosen Betrieb in allen Lastzuständen. Sorgt für optimale Schmierung, auch bei hohen Betriebstemperaturen. Gewährleistet höchste Motor- und Kolbensauberkeit. Raucharme Verbrennung. Mit TC-W III Performance.

### Eigenschaften

- exzellenter Korrosionsschutz
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen
- für Getrennt- und Gemischschmierung

### LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Evinrude E-Tec Engines • Mercury DFI 2 stroke Engines • JASO FC • JASO FD • ISO L-EGC • ISO L-EGD • NMMA (National Marine Manufacturers Association) TC-WIII

### Technische Daten

Dichte bei 15°C	0,860 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40°C	37,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	7,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	150 DIN ISO 2909
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	120 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	4,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Farbzahl (ASTM)	L 0,5 DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Empfohlen und getestet für Evinrude E-Tec sowie Mercury DFI-2-Takt-Motoren. Ebenfalls hervorragend für alle anderen 2-Takt- und DFI-2-Takt-Motoren geeignet.



Für Gemisch- und Getrenntschmierung.

### Anwendung

Wie bei 2-Takt-Motorenölen für Gemisch- und Getrenntschmierung üblich. Die Mischungsverhältnisse der einzelnen Motorhersteller sind zu beachten.

### Erhältliche Gebinde

5 l Kanister Kunststoff	25063 BOOKLET
20 l Kanister Kunststoff	25064 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**