

Marine Graisse

Description

Graisse haute performance pour de nombreux points de graissage des bateaux. Réduction du frottement et de l'usure. Pouvoir lubrifiant extrêmement durable. Stable au vieillissement et en viscosité, résiste à l'eau froide et à l'eau chaude. Hydrofuge et totalement résistante à l'eau salée. Répond à la norme Marine OTAN G460. Stable dans les environnements humides et bonnes propriétés d'étanchéité. Marquage selon la norme DIN 51502. KPF2G-20.

Données techniques

Désignation abrégée	KPF2G-20 DIN 51502
Classe NLGI	2 DIN 51818
Pénétration travaillée	265-295 1/10 mm DIN ISO 2137
Point de goutte	>140 °C DIN ISO 2176
Séparation d'huile après 7 jours à 40 °C	2,4 % DIN 51817
Séparation d'huile après 18 heures à 40 °C	0,7 % DIN 51817
Pression d'écoulement à -20 °C	<1400 mbar DIN 51805
Degré de corrosion Emcor	0/0 DIN 51802
Corrosion cuivre après 24 heures à 100 °C	1 b DIN 51811
Résistance à l'eau	0-90 DIN 51807 Teil 1
Huile de base	
Viscosité à 40 °C	100 mm ² /s ASTM D 7042-04
Point d'inflammation	232 °C DIN ISO 2592
Point d'écoulement	-24 °C DIN ISO 3016

Champs d'application

Utilisation polyvalente pour les points de graissage sur tous navires et bateaux. Également pour les composants extérieurs soumis à l'air salin et à l'eau de mer.

Utilisation

Comme une graisse normale. Respecter les prescriptions des fabricants des paliers.



Conditionnements disponibles

250 g Tube plastique	25041 D-F-I-E-GR
250 g Tube plastique	25042 GB-DK/N-FIN-S-RUS
400 g Cartouche plastique	25043 D-F-I-E-GR
400 g Cartouche plastique	25044 GB-DK/N-FIN-S-RUS

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.