

Marine Bootsfett

Beschreibung

Hochleistungsfett für eine Vielzahl an Schmierstellen im Bootsbereich. Reibungs- und verschleißmindernd. Extrem lange schmierfähig. Alterungs- und walkstabil, kalt- und heißwasserbeständig. Wasserabweisend und absolut salzwasserfest. Entspricht der NATO-Marine-Spezifikation G460. Beständig in nasser Umgebung und sorgt für gutes Abdichten. Kennzeichnung nach DIN 51502. KF2G-20.



Technische Daten

| | |
|---|--|
| Kurzbezeichnung | KF2G-20 DIN 51502 |
| NLGI-Klasse | 2 DIN 51818 |
| Walkpenetration | 265-295 1/10 mm DIN ISO 2137 |
| Tropfpunkt | 140 °C DIN ISO 2176 |
| Ölabscheidung nach 7 Tagen bei 40°C | 2,4 % DIN 51817 |
| Ölabscheidung nach 18 Stunden bei 40°C | 0,7 % DIN 51817 |
| Fließdruck bei -20°C | <1400 mbar DIN 51805 |
| Emcor-Korrosionsgrad | 0/0 DIN 51802 |
| Kupferkorrosion nach 24 Stunden bei 100°C | 1 b DIN 51811 |
| Verhalten gegenüber Wasser | 0-90 DIN 51807 Teil 1 |
| Basisoel | |
| Viskosität bei 40°C | 100 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Flammpunkt | 232 °C DIN ISO 2592 |
| Pourpoint | -24 °C DIN ISO 3016 |

Erhältliche Gebinde

| | |
|----------------------------|----------------------------|
| 250 g Tube Kunststoff | 25041 D-F-I-E-GR |
| 250 g Tube Kunststoff | 25042 GB-DK/N-FIN-S-RUS |
| 400 g Kartusche Kunststoff | 25043 D-F-I-E-GR |
| 400 g Kartusche Kunststoff | 25044 GB-DK/N-FIN-S-RUS |

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

Einsatzgebiet

Vielseitig einsetzbar an Fettschmierstellen im gesamten Schiffs- und Bootsbereich. Auch für außenliegende Bauteile, die salzhaltiger Luft und Salzwasser ausgesetzt sind.

Anwendung

Wie bei Fetten üblich. Die Vorschriften der Lagerhersteller beachten.