

Marine Motor Innenkonservierer

Beschreibung

Langzeitschutz gegen Korrosion an den Oberflächen des Verbrennungsraums wie Zylinderwänden, Kolbenboden und Kolbenringen. Sichert die reibungslose Wiederinbetriebnahme nach der Stilllegung.

Eigenschaften

- exzellenter Korrosionsschutz
- hohe Ergiebigkeit
- mit Langzeitwirkung
- einfache Handhabung

Technische Daten

| | |
|------------------|---|
| Farbe / Aussehen | braun / brown |
| Treibgas | Propan, Butan / propane, butane |
| Korrosionsschutz | bestanden / approved DIN 51357/51358/51585 |
| Geruch | charakteristisch / characteristic |
| Form | flüssig / liquid |
| Dichte | 0,7 g/l |

Einsatzgebiet

Zur sicheren Langzeitkonservierung aller 2- und 4-Takt-, Otto- und Dieselmotoren wie Schiffs- und Bootsmotoren sowie Aggregate und Pumpen.

Anwendung

Die Konservierung erfolgt je nach Motorenart über den Vergaser oder die Zugangsöffnung von Zündkerzen, Einspritzdüsen oder Glühkerzen.

2-Takt Motor

Luftfilter abnehmen, bei langsam laufendem Motor 10-20 Sek. Konservierer in den Vergaser sprühen. Motor abstellen, Zündkerzen herausrauben, 5-10 Sek. (je nach Zylindergröße) den Konservierer in den Zylinder sprühen. Motor von Hand durchdrehen.

4-Takt-Motor

Zündkerzen, Einspritzdüsen oder Glühkerzen ausbauen und den Konservierer 5-10 Sek. (je nach Zylindergröße) in die Zylinder sprühen. Motor per Hand oder Anlasser (ohne Kraftstoffzufuhr) durchdrehen. Zündkerzen, Einspritzdüsen oder Glühkerzen wieder einbauen. Der Konservierer muss für die Wiederinbetriebnahme des Motors nicht entfernt werden.



Erhältliche Gebinde

300 ml Dose Aerosol

25032

D-F-I-E-GR

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.