

Marine 4T Motor Oil 25W-40



Description

Huile moteur minérale haute performance contenant des additifs Marine spéciaux. Garantit une pellicule lubrifiante résistante, même dans des conditions d'utilisation extrêmes. Maintient l'élasticité des joints du moteur, comme par exemple les joints d'arbre et les joints de queue de soupape, et réduit la consommation d'huile. Répond aux exigences des principaux fabricants de moteurs. Préserve la garantie des constructeurs qui imposent une homologation FC-W® par la NMMA.

Propriétés

- excellente protection anticorrosion
- stabilité de la pellicule lubrifiante
- résiste au vieillissement, non sensible à la viscosité
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service

Spécifications et agréments:

API SL • NMMA FC-W®

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	25W-40 SAE J300
Densité à 15 °C	0,895 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	140,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	14,7 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -10°C (CCS)	<= 13000 mPas ASTM D 5293
Indice de viscosité	107 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Point d'écoulement	-30 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	6,0 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	240 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,0 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Champs d'application

Huile moteur multigrade pour moteurs inboard et hors-bord. Se mélange à toutes les huiles moteur du commerce.

Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des fabricants d'organes ou de véhicules.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	25026 BOOKLET
5 l Bidon plastique	25027 BOOKLET
20 l Bidon plastique	25028 D-GB
60 l Fût métallique	25029 D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.