

## Marine 4T Motor Oil 25W-40

### Beschreibung

Mineralisches Hochleistungsmotorenöl mit speziellen Marineadditiven. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Hält Motordichtungen wie z. B. Wellendichtringe und Ventilschaftabdichtungen elastisch und sorgt für einen geringen Ölverbrauch. Erfüllt die Anforderungen führender Motorenhersteller. Gewährleistet Garantieschutz der Hersteller, die eine NMMA FC-W® Freigabe erfordern.

### Eigenschaften

- hervorragender Korrosionsschutz
- Schmierfilmstabilität
- Alterungs- und Viskositätsstabil
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen

### Spezifikationen und Freigaben:

API SL • NMMA (National Marine Manufacturers Association) FC-W®

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	25W-40 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,895 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40°C	136 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,6 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -10°C (CCS)	<= 13000 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	107 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-30 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	6,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	240 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049



### Einsatzgebiet

Mehrbereichsmotorenöl für Innen- und Außenbordmotoren geeignet. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorenölen.

### Anwendung

Die Betriebsvorschriften der Motoren- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	25026 BOOKLET
5 l Kanister Kunststoff	25027 BOOKLET
20 l Kanister Kunststoff	25028 D-GB
60 l Fass Blech	25029 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**