

# Produktinformation

## Marine Super Diesel Additive

PI 8/03/08/2016



### Beschreibung

Wirkstoffkombination mit reinigenden, dispergierenden, Bauteile schützenden und Cetanzahl erhöhenden Eigenschaften. Durch die Erhöhung der Zündwilligkeit wird der Kraftstoff besser verbrannt, was Emissionen reduziert. Ein hoher Anteil an Korrosionsschutzzusätzen schützt das gesamte Kraftstoffsystem zuverlässig vor Rost- und Korrosionsbildung. Durch die hervorragende Reinigungswirkung bleiben die Bauteile sauber, Ablagerungen werden abgetragen. Die Motorleistung bleibt auf gleichbleibend hohem Niveau.

### Eigenschaften

- erhöht die Cetanzahl
- hält das Kraftstoffsystem sauber
- optimiert die Motorleistung
- hält Einspritzdüsen sauber
- gewährleistet einen geringeren Kraftstoffverbrauch
- hoher Verschleißschutz
- verhindert die Bildung von Ablagerungen
- erhöht die Schmierwirkung
- verhindert das Festbrennen und Verharzen der Düsenadeln

### Technische Daten

Basis	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit / additive mixture in carrier fluid
Farbe / Aussehen	gelb-braun / yellowish brown
Dichte bei 15°C	0,87 g/cm <sup>3</sup>
Gefahrenklasse nach VbF	A III
Flammpunkt	63 °C
Pourpoint	-36 °C

### Einsatzgebiet

Für alle Dieselmotoren im Marinebereich, einschließlich Pumpe-Düse und Common-Rail-Einspritzsystemen. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselmotoren.

### Anwendung

500 ml ausreichend für 250 l Kraftstoff. Eine Füllung des Dosierbehälters 25 ml ausreichend für 12,5 l Kraftstoff.

### Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Blech	25004 D-F-I-E-GR
500 ml Dose Blech	25005 GB-DK/N-FIN-S-RUS
1 l Dose Blech	25006 D-F-I-E-GR
1 l Dose Blech	25007 GB-DK/N-FIN-S-RUS

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**