



## Marine

Additive	123
Motoröle 4-Takt	123
Motoröle 2-Takt	125
Getriebeöle	125
Fette	126
Pflegeprodukte	126
Kühlerfrostschutz	127



**Marine Diesel Schutz**

Effiziente Lösung gegen Bakterien, Hefen und Schimmelpilze. Geeignet zur sicheren Langzeitkonservierung. Pflegt und schützt dank Reiniger und Korrosionsschutz das gesamte Kraftstoffsystem. Mit Cetanzahlbooster für leichtes Starten bei der Wiederinbetriebnahme und maximale Motorperformance. Schützt vor negativen Auswirkungen von Wasser in Kraftstoffsystemen. **Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.**

Einsatzgebiet

Inhalt

VPE Art.-Nr.

200 ml	20	<b>25099</b>	<sup>21</sup>
500 ml	6	<b>25000</b>	<sup>29</sup>
1 l	6	<b>25002</b>	<sup>269</sup>

Zum vorbeugenden Einsatz und zur Entkeimung kontaminierter Tanksysteme auf Booten und in Lagertanks. Bei bereits kontaminierten Systemen Schockdosierung im Verhältnis 1:200 vornehmen: Ein Messbecher (25 ml) ausreichend für 5 l Dieseldieselskraftstoff. Zur vorbeugenden Anwendung (1:1.000): Ein Messbecher (25 ml) ausreichend für 25 l Dieseldieselskraftstoff.



**Marine Super Diesel Additiv**

Wirkstoffkombination mit reinigenden, schützenden und Cetanzahl erhöhenden Eigenschaften. Die Erhöhung der Zündwilligkeit ergibt eine bessere Kraftstoffverbrennung. Korrosionsschutzzusätze schützen das gesamte Kraftstoffsystem zuverlässig vor Rost- und Korrosionsbildung. Durch die hervorragende Reinigungswirkung bleiben die Bauteile sauber und Ablagerungen werden verhindert. Schützt vor den negativen Auswirkungen von Wasser in Kraftstoffsystemen.

Für alle Dieselmotoren im Marinebereich, einschließlich Pumpe-Düse- und Common-Rail-Einspritzsystemen. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieseldieselskraftstoffen. 500 ml ausreichend für 250 l Kraftstoff. Eine Füllung des Dosierbehälters (25 ml) ausreichend für 12,5 l Kraftstoff.

500 ml	6	<b>25004</b>	<sup>269</sup>
1 l	6	<b>25006</b>	<sup>269</sup>



**Marine Benzinstabilisator**

Konserviert und schützt den Kraftstoff vor Alterung und Oxidation. Verhindert Korrosion im gesamten Kraftstoffsystem und gewährleistet eine problemfreie Stilllegung. Stabilisiert Benzinkraftstoff mit Bioanteilen.

Für alle 2- und 4-Takt-Benzinmotoren zur Einlagerung und Konservierung. Auch zum Dauereinsatz in Motoren mit geringer Nutzung geeignet. 500 ml sind ausreichend für 100 l Kraftstoff. Eine Füllung des Dosierbehälters (25 ml) ist ausreichend für 5 l Kraftstoff.

500 ml	6	<b>25008</b>	<sup>269</sup>
--------	---	--------------	----------------



**Marine Benzinsystemreiniger**

Hochwirksam reinigende und pflegende Additivkombination für 2- und 4-Takt-Benzinmotoren. Entfernt Ablagerungen an Einspritzventilen, Einlassventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Verbessert den Motorlauf, beseitigt Startschwierigkeiten und unruhigen Motorlauf. Senkt den Kraftstoffverbrauch und reduziert den Schadstoffausstoß. Schützt vor den negativen Auswirkungen von Wasser in Kraftstoffsystemen.

Für alle Benzineinspritzsysteme und -vergaseranlagen. Zur Zugabe in den Kraftstofftank bei Problembehandlung oder zur Vorbeugung. 500 ml ausreichend für 250 l Kraftstoff. Eine Füllung des Dosierbehälters (25 ml) ausreichend für 12,5 l Kraftstoff.

500 ml	6	<b>25010</b>	<sup>269</sup>
--------	---	--------------	----------------

**MOTORÖLE 4-TAKT**

**10W-30**



**Marine 4T Motor Oil 10W-30**

Hochleistungsleichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt mit speziell auf den maritimen Einsatz abgestimmten Additiven für erhöhten Korrosions- und Verschleißschutz sowie die schnelle Durchholung von Motor und Turbolader. Übertrifft die Anforderungen führender Motorenhersteller. Gewährleistet Garantieschutz der Hersteller, die eine NMMA FC-W Catalyst Compatible®-Freigabe fordern.



Für alle benzinbetriebenen Innen- und Außenbordmotoren.

1 l	6	<b>25022</b>	<sup>247</sup>
5 l	4	<b>25023</b>	<sup>247</sup>
20 l	1	<b>25024</b>	<sup>34</sup>
60 l	1	<b>25025</b>	<sup>34</sup>
205 l	1	<b>25074</b>	<sup>34</sup>

Spezifikationen und Freigaben: API SM, NMMA FC-W Catalyst Compatible®

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Honda Marine, Mercury Marine, NMMA FC-W, Selva, Suzuki Marine, Tohatsu, Volvo Penta, Yamaha

**10W-40**



**Marine 4T Motor Oil 10W-40**

Hochleistungsleichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie mit moderner Additivtechnologie. Speziell entwickelt für den maritimen Einsatz. Bietet hervorragenden Verschleiß- und Korrosionsschutz sowie maximale Motorsauberkeit. Erfüllt die Anforderungen führender Motorenhersteller. Kat- und Turbo-getestet.

Für alle Benzin- und Dieselmotoren im Marinebereich. Besonders geeignet für stark beanspruchte Bootsmotoren.

1 l	6	<b>25012</b>	<sup>247</sup>
5 l	4	<b>25013</b>	<sup>247</sup>
20 l	1	<b>25060</b>	<sup>34</sup>
60 l	1	<b>25014</b>	<sup>34</sup>
205 l	1	<b>25075</b>	<sup>34</sup>

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3/B4, E7, API SL, API CI-4, Mack E0-N, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-1-a, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20071, Cummins CES 20072, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, Detroit Diesel, Deutz DQC III-10, MAN M 3275-1, Mercury Marine, MTU Typ 2, Selva, Suzuki Marine, Tohatsu, Yamaha

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

<sup>21</sup> D <sup>29</sup> D-F-I-E-GR <sup>34</sup> D-GB <sup>247</sup> D-B00KLET <sup>269</sup> D-F-I-E-NL

## MOTORÖLE 4-TAKT



## 10W-40

**Marine PWC Oil 10W-40**

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Das spezielle Additivpaket sorgt für maximale Motorleistung und optimalen Verschleißschutz. Gewährleistet auch bei hoher Drehzahl eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit sowie ausgezeichnete Reibwerte bei Nasskupplungen. Erfüllt übertrifft die Anforderungen und Spezifikationen führender Motorenhersteller.

Spezifikationen: API SP | JASO MA2

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Honda, Kawasaki, SeaDoo, Suzuki, Yamaha

## Einsatzgebiet

## Inhalt

## VPE Art.-Nr.

Speziell geeignet für PWC (Personal Water Craft) 4-Takt-Motoren. Optimal für den sportlichen Einsatz. Hervorragend einsetzbar für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

1 l	6	25076 <sup>247</sup>
4 l	4	25077 <sup>247</sup>

## 15W-40

**Marine 4T Motor Oil 15W-40 New Generation**

Für den maritimen Einsatz entwickelter Hochleistungsschmierstoff. Erfüllt aufgrund innovativer Additivtechnologie mit verbessertem Verschleißschutz und optimierter Oxidationsstabilität die Anforderungen moderner Motorenkonzepte. Gewährleistet dank aschearmer Formulierung eine verbesserte Verträglichkeit für Katalysator und Dieselpartikelfilter (DPF).

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E9, API CK-4, API SN, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Mack EOS-4.5, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: ACEA E7, Caterpillar ECF-3, Deutz DQC III-10 LA, JASO DH-2, MAN M 3575, MTU Typ 2.1

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren in Booten. Dank ausgezeichneter Performance optimal für moderne, schadstoffarme Motoren.

1 l	6	25089 <sup>247</sup>
5 l	4	25090 <sup>247</sup>
20 l	1	25091 <sup>34</sup>
60 l	1	25092 <sup>34</sup>
205 l	1	25093 <sup>34</sup>

**Marine 4T Motor Oil 15W-40**

Hochleistungsmotoröl auf Basis ausgewählter Grundöle und moderner Additivtechnologie. Speziell für die maritimen Anforderungen entwickelt. Gewährleistet auch unter extremen Bedingungen optimale Schmierung und sicheren Verschleißschutz. Kat- und Turbo-getestet.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3/B4, E7, API CI-4, API SL, Mack EO-N, MTU Typ 2, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-1-a, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, Detroit Diesel, Deutz DQC III-10, MAN M 3275-1

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselbootmotoren. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen.

1 l	6	25015 <sup>247</sup>
5 l	4	25016 <sup>247</sup>
20 l	1	25061 <sup>34</sup>
60 l	1	25017 <sup>34</sup>
205 l	1	25018 <sup>34</sup>

## 25W-40

**Marine 4T Motor Oil 25W-40**

Hochleistungsmotoröl mit speziell auf den maritimen Einsatz abgestimmten synthetischen Additiven. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Hält Motordichtungen wie z. B. Wellendichtringe und Ventilschaftabdichtungen elastisch und minimiert den Ölverbrauch. Erfüllt die Anforderungen führender Motorenhersteller. Gewährleistet Garantieschutz der Hersteller, die eine NMMA FC-W Catalyst Compatible®-Freigabe fordern. Kat- und Turbo-getestet.

Spezifikationen und Freigaben: API SM, NMMA FC-W Catalyst Compatible®

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Honda Marine, Mercury Marine, NMMA FC-W, Selva, Suzuki Marine, Tohatsu, Volvo Penta, Yamaha



Für benzinbetriebene Innen- und Außenbordmotoren. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen.

1 l	6	25026 <sup>247</sup>
5 l	4	25027 <sup>247</sup>
20 l	1	25028 <sup>34</sup>
60 l	1	25029 <sup>34</sup>
205 l	1	25057 <sup>34</sup>

## SAE 30

**Marine Single Grade SAE 30**

Mineralisches Einbereichsmotoröl für Benzin- und Dieselmotoren mit einem natürlich hohen Viskositätsindex. Sorgt auch unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Seine hohe alkalische Reserve verhindert Korrosion auch bei Verwendung von Dieselmotoren mit hohem Schwefelgehalt. Mild legiert für den Einsatz auch in klassischen Motoren. Verhindert Schlamm- und sootbildung und bietet zuverlässigen Verschleißschutz.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E2, API SJ, API CF, API CF-4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 270, Volvo VDS

Universell einsetzbar in Benzin- und Dieselmotoren sowie in Getrieben, bei denen der Hersteller ein mineralisches Öl nach SAE 30 fordert. Besonders geeignet für ältere Motoren. Turbo-getestet.

1 l	6	25065 <sup>247</sup>
-----	---	----------------------

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.



## Marine 2T Motor Oil

Leistungsstarkes 2-Takt-Motoröl auf Basis ausgewählter Grundöle und spezieller Additive. Gewährleistet sichere Schmierung, hohe Betriebssicherheit sowie hervorragenden Verschleiß- und Korrosionsschutz.

Spezifikationen und Freigaben: API TC, JASO FB, NMMA TC-W3®

Einsatzgebiet

Inhalt

VPE Art.-Nr.

Für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Bootsmotoren mit Gemisch- und Getrenntschmierung. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:100. Die Mischungsverhältnisse der Hersteller sind zu beachten.

1 l	6	25019 <sup>247</sup>
5 l	4	25020 <sup>247</sup>



## Marine 2T DFI Motor Oil

Speziell für den Marinebereich entwickeltes, teilsynthetisches und extrem leistungsstarkes 2-Takt-Motoröl. Abgestimmt auf die komplexen Anforderungen direkt-einspritzender Motoren neuester Generation. Sorgt auch bei hohen Betriebstemperaturen für optimale Schmierung, gewährleistet maximale Motorsowie Kolbensauberkeit und verbrennt raucharm.

Spezifikationen und Freigaben: NMMA TC-W3®

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Evinrude E-Tec Engines, ISO L-EGC, ISO L-EGD, JASO FC, JASO FD, Mercury DFI 2 stroke Engines

Empfohlen und getestet für Evinrude E-Tec sowie Mercury DFI-2-Takt-Motoren. Kann in den Mischungsverhältnissen 1:30, 1:50 oder 1:100 verwendet werden. Auch für alle anderen 2-Takt- und DFI-2-Takt-Motoren geeignet. Für Gemisch- und Getrenntschmierung.

1 l	6	25088 <sup>247</sup>
5 l	4	25063 <sup>247</sup>

# GETRIEBEÖLE



## Marine ATF

Speziell für den Marinebereich entwickeltes ATF-Öl auf Basis Synthesetechnologie und modernster Additivtechnologie. Bietet im Vergleich zu herkömmlichen ATF-Ölen erhöhten Korrosionsschutz und minimierten Verschleiß. Aus der hohen thermischen Stabilität und den ausgezeichneten Schutzeigenschaften ergibt sich eine optimale Alterungsbeständigkeit mit maximalen Sicherheitsreserven. Verträglich mit sämtlichen Dichtungsmaterialien.

Spezifikationen und Freigaben: ZF TE-ML 04D, ZF Freigabenummer ZF004927

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Allison C4, Dexron II D, Dexron II E, Dexron III G, Dexron TASA (Typ A/Suffix A), Mariner, MerCruiser, Mercury

Für Antrieb und Getriebe wie Wendegetriebe, Servolenkungen, Steuerungssysteme, Trimmsysteme, hydrostatische Übersetzungen sowie hydraulische und mechanische Systeme, welche die Verwendung eines ATF-Öls verlangen. Nicht einsetzbar, wo Öle nach GL4 oder GL5 vorgeschrieben sind.

1 l	6	25066 <sup>269</sup>
-----	---	----------------------



## Marine Vollsynthetisches Getriebeöl GL4/GL5 75W-90

Vollsynthetisches Hochleistungsgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Entspricht den Leistungsklassen API GL4 und GL5 und der Viskosität SAE 75W-90.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4/5, API MT-1

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 12L, ZF TE-ML 12N, ZF TE-ML 16F, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19C, ZF TE-ML 21A

Für Bootsgetriebe, die einen hochwertigen Schmierstoff benötigen. Auch für Antriebsräder verschiedener Klassen und Wendegetriebe geeignet. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Getriebehersteller.

250 ml	12	25036 <sup>29</sup>
1 l	6	25076 <sup>269</sup>
20 l	1	25040 <sup>34</sup>



## Marine Getriebeöl GL4/GL5 80W-90

Leistungsstarkes Getriebeöl auf Basis ausgewählter Grundöle. Mit speziellen Additiven für mechanisch geschaltete Getriebe. Verschleiß- und geräuschmindernd. Ausgezeichneter Korrosionsschutz und Alterungsbeständigkeit. Entspricht den Leistungsklassen API GL4 und GL5 und der Viskosität SAE 80W-90.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4/5, API MT-1

Für Außen- und Innenbordgetriebe mit normaler bis hoher Belastung. Auch für Z-Antriebe geeignet.

250 ml	12	25030 <sup>269</sup>
1 l	6	25068 <sup>269</sup>
20 l	1	25034 <sup>34</sup>
60 l	1	25035 <sup>34</sup>
205 l	1	25097 <sup>34</sup>



## Marine High Performance Getriebeöl 85W-90

Spezielles Hochleistungsgetriebeöl für den maritimen Einsatz. Mit einzigartigem Additivpaket, das selbst bei Kontamination mit Wasser hervorragenden Verschleißschutz garantiert. Auch unter hohen Beanspruchungen und Drehzahlen extrem druckbeständig. Bietet ausgezeichneten Korrosionsschutz und sehr gute Oxidationsbeständigkeit.

blaue Einfärbung

Erfüllt die Vorgaben gängiger Getriebehersteller im Marinebereich. Für Mercury-Außenbordmotoren ab 75 PS Leistung sowie MerCruiser Z-Antriebe. Kann als Ersatz für ein High Performance Gear Lube mit Viskosität SAE 90 eingesetzt werden.

1 l	6	25078 <sup>269</sup>
20 l	1	25080 <sup>34</sup>
60 l	1	25081 <sup>34</sup>

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.



### Marine Bootsfett

Hochleistungsfett für eine Vielzahl an Schmierstellen im Bootsbereich. Reibungs- und verschleißmindernd. Extrem lange schmierfähig. Alterungs- und walkstabil, kalt- und heißwasserbeständig. Wasserabweisend und absolut salzwasserfest. Entspricht der NATO-Marine-Spezifikation G460. Beständig in nasser Umgebung und sorgt für gutes Abdichten. Kennzeichnung nach DIN 51502. KPF2G-20.

Einsatzgebiet

Inhalt

VPE Art.-Nr.

Vielseitig einsetzbar an Fettschmierstellen im gesamten Schiffs- und Bootsbereich. Auch für außenliegende Bauteile, die salzhaltiger Luft und Salzwasser ausgesetzt sind.

250 g	12	25041 <sup>269</sup>
400 g	12	25043 <sup>269</sup>



### Marine Winschfett

Synthetisches Hochleistungsfett mit PTFE-Festschmierstoffen. Speziell entwickelt für Winschen und Winden jeglicher Art. Durch den Festschmierstoff extrem verschleißschützend und reibungsmindernd. Süß- und salzwasserbeständig, mit sehr gutem Haftvermögen. Harz- und säurefrei.

Hervorragend geeignet für Winschen und Winden mit Buntmetall- oder Kunststoffmetallpaarungen. Stark anhaftend und neutral gegen schädliche Umwelteinflüsse.

100 g	6	25045 <sup>29</sup>
-------	---	---------------------

## PFLEGEPRODUKTE



### Marine Antikalk

Wässrige Lösung mit anorganischer Säure. Entfernt materialschonend alle Kalkablagerungen im gesamten äußeren Kühlkreislauf und schützt vor Korrosion.

Für die äußeren Kühlwassersysteme aller Bootsmotoren inklusive Wärmetauscher. Verträglich mit allen dort verbauten Materialien. Nicht geeignet für Trinkwasser- bzw. Frischwasserversorgung.

5 l	1	25047 <sup>278</sup>
-----	---	----------------------



### Marine Universal-Reiniger K

Schaumarm, biologisch abbaubarer Bootsreiniger mit hervorragender Reinigungsleistung. Löst selbst starke Verschmutzungen wie z. B. dunkle Ablaufspuren nach längerer Liegezeit, Vogelkot, Abriebspuren von Schuhen sowie durch Fender verursachte Verschmutzungen. Dank effizienter Anwendungskonzentration sehr wirtschaftlich. Biologisch abbaubar gemäß Wasch- und Reinigungsmittelgesetz (WRMG).

Universeller Spezialreiniger für die routinemäßige Reinigung oder bei stark verschmutzten Booten. Geeignet für vielzählige Materialien wie lackierte und unlackierte Kunststoffe, GFK und Gelcoat sowie Textilverdecke, Messing, Aluminium, Edelstahl, Chrom, Gummi und lackiertes bzw. versiegeltes Holz.

1 l	6	25072 <sup>269</sup>
-----	---	----------------------



### Marine Universalreiniger

Spezialentwicklung zur schonenden Reinigung sowie zum Schutz und Pflege von Booten. Biologisch abbaubar gemäß Wasch- und Reinigungsmittelgesetz (WRMG).

Speziell zur Reinigung und Entfernung von Verschmutzungen an Booten.

1 l	6	25049 <sup>269</sup>
-----	---	----------------------



### Marine Multispray

Spezienschutz- und Pflegemittel für den Marinebereich. Hält bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig, schützt vor Korrosion und Oxidation. Verdrängt Feuchtigkeit und schützt die gesamte Bootselektrik. Löst festgerostete Schrauben und vermindert Quietschgeräusche. Neutral gegenüber Kunststoffen, Lacken, Metallen und Holz.

Vielseitig einsetzbares Multifunktions-spray. Für alle Wartungs- und Servicearbeiten.

400 ml	6	25051 <sup>28</sup>
--------	---	---------------------



### Marine Motor Innenkonservierer

Langzeitschutz gegen Korrosion an den Oberflächen des Verbrennungsraums wie Zylinderwänden, Kolbenböden und Kolbenringen. Sichert die reibungslose Wiederbetriebnahme nach der Stilllegung.

Zur sicheren Langzeitkonservierung aller 2- und 4-Takt-, Otto- und Dieselmotoren wie Schiffs- und Bootsmotoren sowie Aggregate und Pumpen.

300 ml	6	25032 <sup>269</sup>
--------	---	----------------------



**Marine Detailer**

Hochwirksames Glanzversiegelungsspray mit innovativer Schutzformel. Zur schnellen, einfachen Pflege lackierter Oberflächen ohne Politur. Entfernt leichte Verschmutzungen wie Staub oder Wasserflecken und verleiht strahlenden Tiefenglanz. Versiegelt glatt lackierte Oberflächen über mehrere Wochen und bietet ausgezeichneten Wasserabperleffekt und langanhaltenden Schutz vor aggressiven Umwelteinflüssen. Hält das Reinigungsfinish lange aufrecht und reduziert die Neuanhaftung von Schmutz.

Einsatzgebiet

Inhalt

VPE Art.-Nr.

Zur Pflege und zum Schutz glatter Lacke im Bootsbereich. Auch auf glatten Kunststoffoberflächen sowie Gelcoat, Chrom, Aluminium und Edelstahl. GFK-geeignet. Für matt lackierte Oberflächen nicht geeignet.

500 ml 6 **25098** <sup>34</sup>

**KÜHLERFROSTSCHUTZ**



**Marine Antifreeze**

Wirkstoffkombination auf Basis einer Glycerin-Wasser-Mischung. Bietet hervorragenden Frostschutz bei der Überwinterung von Leitungen und schützt vor Korrosion. Ermöglicht in abgestimmtem Mischungsverhältnis mit Wasser ein sicheres Einwintern und erspart so das Restentleeren der Leitungen. Biologisch abbaubar und umweltfreundlich.

Für alle äußeren Kühlwassersysteme des Bootmotors und die Toilettenanlage (Schmutzwasseranlage). Mit allen Materialien verträglich. Nicht für Trinkwasser- bzw. Frischwasserversorgung geeignet!

5 l	4	<b>25082</b> <sup>278</sup>
20 l	1	<b>25083</b> <sup>278</sup>
60 l	1	<b>25084</b> <sup>34</sup>
205 l	1	<b>25085</b> <sup>34</sup>



**Marine Antifreeze Ready Mix**

Anwendungsfertiges Gemisch auf Basis einer Glycerin-Wasser-Mischung. Bietet hervorragenden Frostschutz bei der Überwinterung von Leitungen und schützt vor Korrosion. Biologisch abbaubar und umweltfreundlich.

Für alle äußeren Kühlwassersysteme des Bootmotors und die Toilettenanlage (Schmutzwasseranlage). Mit allen Materialien verträglich. Nicht für Trinkwasser- bzw. Frischwasserversorgung geeignet!

1000 l Cont. 1 **25087** <sup>34</sup>